

Dane aktualne na dzień: 06-09-2026 21:53

Link do produktu: <https://cncworld.pl/autool-hts518-piaskarka-do-usuwania-nagaru-granulatem-z-lupin-orzecha-p-1005.html>



AUTOOL HTS518 Piaskarka do usuwania nagaru granulatem z łupin orzecha

Cena brutto	2 999,00 zł
-------------	--------------------

Cena netto	2 438,21 zł
------------	--------------------

Dostępność	Dostępny
------------	-----------------

Czas wysyłki	24 godziny
--------------	-------------------

Numer katalogowy	AU518
------------------	--------------

Kod producenta	HTS518
----------------	---------------

Opis produktu

AUTOOL HTS518 Piaskarka do usuwania nagaru granulatem z łupin orzecha

Zintegrowane piaskowanie i odzysk ścierniwa • 1400 W • zbiornik 30 l • 23 adaptery

AUTOOL®

HTS518

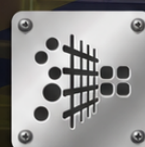
URZĄDZENIE DO USUWANIA NAGARU
GRANULATEM Z ŁUPIN ORZECHA



Dokładne
usuwanie nagaru



Zewnętrzne źródło
powietrza



Wbudowany
filtr pyłu



Zintegrowana
konstrukcja

AUTOOL HTS518 usuwa uporczywy nagar z kolektora i zaworów dolotowych za pomocą bezpiecznego dla metalu granulatu z łupin orzecha. Urządzenie jednocześnie piaskuje i odzyskuje medium, a wbudowany filtr oddziela ścierniwo od zanieczyszczeń, dzięki czemu granulatu może być używany ponownie.

SKUTECZNE USUWANIE NAGARU

Strumień sprężonego powietrza rozpędza granulatu z łupin orzecha wewnątrz zamkniętego kanału dolotowego. Uderzenia

drobin odrywają osady węglowe od powierzchni kolektora i zaworów, bez agresywnej chemii i bez szlifowania elementów metalowych.

Korzyści dla silnika:

- **Dokładne czyszczenie:** usuwa zwarty, lepki nagar z kanałów dolotowych oraz zaworów.
 - **Przywrócenie przepływu powietrza:** czyste kanały pomagają ograniczyć nierówną pracę na biegu jałowym, spadek mocy i zwiększone zużycie paliwa wynikające z zabrudzonego dolotu.
 - **Bez demontażu głowicy:** po zdjęciu kolektora dolotowego czyszczenie wykonuje się bez mechanicznego skrobienia zaworów.



1400 W I ZAMKNIĘTY OBIEG ŚCIERNIWA

Silnik ssący o mocy **1400 W** zapewnia podciśnienie potrzebne do odbierania granulatu wraz z usuniętym nagarem. Wbudowany filtr oddziela zabrudzenia, a oczyszczone medium wraca do zbiornika.

Zalety zintegrowanego układu:

- **Piaskowanie i odzysk jednocześnie:** mniej rozsypanego ścierniwa i czystsze stanowisko pracy.
- **Wielokrotne wykorzystanie granulatu:** przy prawidłowej eksploatacji ścierniwo można wykorzystać około 5-10 razy.
- **Zbiornik 30 l:** pojemna konstrukcja pozwala wygodnie pracować z zalecaną porcją 3-5 kg granulatu.

ZEWNĘTRZNE ŹRÓDŁO POWIETRZA

HTS518 współpracuje z zewnętrznym kompresorem, który nadaje granulatu energię potrzebną do rozbijania nagaru. Producent zaleca ciśnienie co najmniej **6 bar**, maksymalnie **0,7 MPa**.

Wskazówki eksploatacyjne:

- **Osuszone powietrze:** kompresor z filtrem-osuszaczem ogranicza zawilgocenie i zbrylanie

granulatu.

- **Dwa tryby pracy:** niska lub wysoka prędkość umożliwia dopasowanie intensywności do stopnia zabrudzenia.
- **Około 2 minut na kanał:** po każdym cyklu należy zatrzymać urządzenie i sprawdzić efekt czyszczenia.



23 ADAPTERY DO RÓŻNYCH SILNIKÓW

Zestaw obejmuje **23 adaptery** dopasowane do wielu kształtów kanałów dolotowych. Ułatwiają szczelne połączenie lancy i przewodu odzyskowego podczas pracy.

Szeroka kompatybilność:

- adaptery do wybranych silników BMW, Volkswagen, Audi, Mercedes-Benz, Volvo, GM, Toyota, Honda, Nissan i innych marek,
- oddzielne końcówki do różnych profili otworów dolotowych,
- tylny schowek umożliwia przechowywanie adapterów przy urządzeniu.

ERGONOMIA W WARSZTACIE

Kompaktowa, zintegrowana obudowa łączy układ piaskowania, odsysania i filtracji. **Trzystopniowo regulowany uchwyt teleskopowy** oraz obrotowe koła 360° ułatwiają przemieszczanie urządzenia między stanowiskami.

- **Mobilność:** stabilna podstawa na kołach i wysuwany uchwyt transportowy.
- **Porządek:** przewody można ułożyć wokół korpusu, a adaptery przechowywać w bocznym schowku.
- **Obsługa różnych pojazdów:** konstrukcja

przeznaczona do samochodów osobowych wielu marek.



SPECYFIKACJA

Zastosowanie	Wszystkie pojazdy	Podciśnienie	0.02MPa
Napięcie znamionowe	110V/220V	Przepływ powietrza	<300L/Min
Częstotliwość znamionowa	50/60HZ	Wymiary opakowania	520x520x890mm
Pojemność	30L	Masa	23.5KG
Moc znamionowa	1400W		



SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

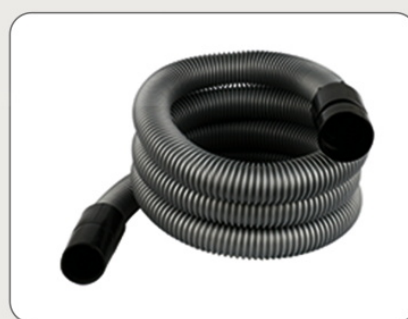
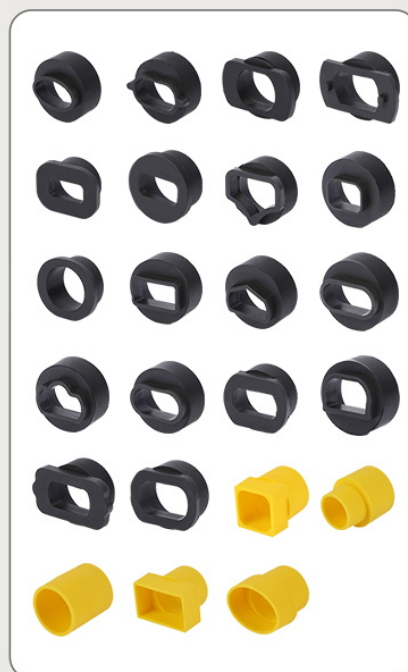
Model	AUTOOL HTS518	
Zastosowanie	Czyszczenie kolektora dolotowego i zaworów w samochodach	

Napięcie znamionowe	110 V / 220 V
Częstotliwość znamionowa	50/60 Hz
Moc znamionowa	1400 W
Pojemność zbiornika	30 l
Podciśnienie	0,02 MPa
Przepływ powietrza	
Wymagane ciśnienie kompresora	minimum 6 bar, maksimum 0,7 MPa
Zalecany granulát	łupiny orzecha, frakcja 0,6–1,2 mm; zalecany wsad 3–5 kg
Wymiary opakowania	520 × 520 × 890 mm
Masa	23,5 kg

PRZYGOTOWANIE I PRACA

1. Wsyp do zbiornika 3–5 kg suchego granulatu z łupin orzecha o frakcji 0,6–1,2 mm i prawidłowo zamontuj filtr oraz pokrywę.
2. Zdemontuj kolektor dolotowy, wybierz odpowiedni adapter i ustaw czyszczony zawór w pozycji zamkniętej.
3. Połącz lancę z przewodem odzyskowym, a kompresor z króćcem zasilającym urządzenia.
4. Uruchom niski lub wysoki bieg, czyść kanał przez około 2 minuty, następnie zatrzymaj urządzenie i sprawdź rezultat.
5. Po zakończeniu usuń pozostałe drobiny granulatu pistoletem przedmuchowym.

Ważne: kompresor nie wchodzi w skład zestawu. Pracuj w okularach ochronnych i zawsze upewnij się, że czyszczony zawór jest zamknięty.



ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA:

- 1x urządzenie AUTOOL HTS518,
- 1x pistolet do piaskowania z laną,
- 1x pistolet przedmuchowy,
- 1x przewód ssący z końcówkami,
- 23x adapter do kanałów dolotowych,
- 1x okulary ochronne,
- 1x instrukcja obsługi.

3 LATA GWARANCJI



Trzy lata gwarancji na produkt.
Dbamy o Twoją satysfakcję.



Gwarancja producenta: 3 lata na urządzenie główne i 1 rok na akcesoria, zgodnie z warunkami AUTOOL.